

Protocol: “vervoer van kinderen tijdens schooltijden”

Basisschool Willibrord.

Op onze school vinden we de veiligheid van iedereen belangrijk en volgen we de regels van de A.N.W.B. en het veiligheidsplan “veiligheid op de basisschool”. We houden ons aan de verkeersregels, die beschreven zijn in de Wegenverkeerswet, de Wet Personenvervoer en de Regeling Zitplaatsverdeling bussen en auto’s.

Dit protocol en de regels hebben te maken over het vervoer van kinderen tijdens schooltijden naar de schooltuinen, gym, zwemmen en uitstapjes.

- **Te voet:**

Voetgangers moeten gebruik maken van het trottoir of het voetpad. Voetgangers gebruiken het fietspad als er geen trottoir of voetpad is. Is er geen fietspad, dan moeten voetgangers de wegberm gebruiken of de uiterste zijde van de rijbaan. De leerkracht bepaalt of er extra begeleiding meegaat. Bij uitstapjes maken wij gebruik van onderwijsassistentes of ouders, stagiaires

- **Per auto:**

Er worden niet meer passagiers vervoerd dan er veiligheidsgordels/ zitplaatsen aanwezig zijn.

-Kinderen kleiner dan 135 cm met een maximum gewicht van 36 kilo moeten, zowel voorin als achterin de auto, gebruik maken van een geschikt en goedgekeurd kinderzitje of stoelverhoger. Alle anderen moeten de veiligheidsgordel dragen.

-Op de plaats waar een airbag zit, mogen geen kinderen vervoerd worden in een autostoeltje dat tegen de rijrichting in moet worden geplaatst, tenzij de airbag is uitgeschakeld.

- Een driepuntsgordel mag niet meer als heupgordel gebruikt worden. Ook gordelgeleiders mogen niet gebruikt worden

- De kinderen dienen op een veilige plaats in- en uit te stappen: aan de trottoirkant of, als er geen trottoir is, in de berm. Begeleiders dienen zelf ook altijd uit te stappen

- De bestuurder moet in bezit zijn van een geldig rijbewijs en een inzittendenverzekering.

Vanaf 1 maart 2006 geldt het volgende:

Kinderen kleiner dan 1,35 m	moeten een autostoeltje of zittingverhoger gebruiken
Kinderen groter dan 1,35 m en volwassenen (18 jaar en ouder)	moeten de autogordel gebruiken en mogen zonodig ook een zittingverhoger gebruiken

- **Per bus:**

In een bus mogen niet meer kinderen vervoerd worden dan er zitplaatsen beschikbaar zijn. Wanneer een bus voorzien is van gordels, is het verplicht om een gordel te dragen. Er mag niet gelopen worden in een bus. Er mogen geen kinderen op schoot i.v.m. veiligheid. Begeleiders moeten verspreid zitten in de bus. De leerkrachten zitten ook in de bus. Bij voorkeur 1 begeleider per 10 kinderen. Uiteindelijk zijn de leerkracht en directie verantwoordelijk voor het aantal begeleiders in een bus en de veiligheid.

- **Per fiets:**

De fietser moet gebruik maken van het fietspad indien dit aanwezig is en anders moet aan de meest rechterzijde van de weg gefietst worden. Natuurlijk moet de fiets aan de veiligheidseisen voldoen.

Fietsers mogen slechts kinderen beneden de acht jaar vervoeren in dien de kinderen zitten op een doelmatige en veilige zitplaats met voldoende steun voor de rug, handen en voeten.

- **Per fiets in groepsverband:**

Evenals bij het vervoer per auto/bus geldt ook voor het vervoer per fiets, dat de veiligheid van de leerlingen voorop staat. Deze richtlijnen zijn een advies; situaties en omstandigheden kunnen per groep verschillen. Voor kamp gelden ook de regels van de begeleiding, er worden van te voren afspraken gemaakt met de leiding.

Fietsers zijn weggebruikers, zoals staat in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV). Hierin zijn diverse verkeersregels opgenomen. Fietsers mogen in het verkeer een formatie vormen. Hierbij geldt dat ook een groep fietsers zich aan alle verkeersregels moet houden, die gelden voor individuele fietsers: gebruik van fietspad, rechts houden, voorrangregels, verkeerslichten, verlichting, zichtbaarheid, technische staat van de fiets. Bedenk hierbij dat fietsers niet met drie of meer naast elkaar mogen rijden (RVV-artikel 3).

Onder schooltijd vindt verplaatsing per fiets uitsluitend plaats vanaf groep 7. Het aantal begeleiders per groep bedraagt ten minste 2. (Dit is een richtlijn van VVN en gaat er van uit, dat de groep uit ongeveer 20 kinderen bestaat.) Bij grote of kleine groepen kan van deze richtlijn worden afgeweken. Bij een heel grote groep dient het aanbeveling de groep in tweeën te splitsen. Ten overvloede: In de praktijk zal bijvoorbeeld bij het fietsen naar de gymnastiekzaal het aantal van twee begeleiders niet of nauwelijks te realiseren zijn. Dit is bij bs Willibrord mogelijk alleen in de groepen 8.

Er wordt zo veel mogelijk gebruik gemaakt van veiligheidshesjes (voor de begeleiders en eventueel ook voor alle leerlingen).

De leerkracht fietst vooraan, de regels worden goed doorgesproken met de kinderen.

Afspraken:

- Bij verkeerslichten niet door rood fietsen. Er wordt gewacht tot er groen licht is. De eerste groep (halve klas) moet als geheel door het groene licht kunnen fietsen. Hiervoor moet de groep goed compact voor het verkeerslicht worden opgesteld. De tweede groep handelt identiek, na het signaal van de voorste begeleider van deze groep. Spreek vooraf een ‘verzamelplek’ af aan de overzijde waar de groep opnieuw geformeerd wordt.
- Bij een met een verkeerslicht beveiligde kruising hoeft het verkeer niet tegengehouden te worden.

Bij niet beveiligde kruispunten beveiligen twee volwassenen de kruising. Deze begeleiders begeleiden de groep bij het passeren van een kruispunt en fietsen langs de groep weer naar voor. *Begeleiders hebben niet de bevoegdheden van een verkeersregelaar en zijn dus afhankelijk van de medewerking van andere weggebruikers.*

- De fietsgroep houdt het tempo laag om de begeleiders in de gelegenheid te stellen naar voren te fietsen.
- Het is niet toegestaan dat meerdere (parallel)groepen samen (als één groep) fietsen.
- Maak van tevoren goede afspraken met de kinderen over het rijgedrag.
 - Fiets rustig twee aan twee
 - Houd beide handen aan het stuur
 - niet slingeren ,niet inhalen
 - blijf goed rechts rijden en waarschuw elkaar bij tegemoet komend verkeer
 - fiets niet te dicht achter of naast elkaar
 - blijf steeds voor je kijken en rem op tijd, maar niet te plotseling
 - let op het andere verkeer, o.a. passerende auto's
 - Als iemand belt of toetert om in te halen, ga dan achter elkaar fietsen
 - Fiets ook achter elkaar op drukke en/of smalle fietspaden en als je zelf wilt inhalen
 - Zorg dat eventuele bagage goed vastzit
- Maak met de fietsouders van te voren goede afspraken over de te volgen route.

Toelichting verkeersregelaar versus begeleider.

Verkeersregelaars zijn officieel opgeleide personen. Zij zijn alleen gemachtigd op te treden als verkeersregelaar als zij een licentie/vergunning hebben. Die licentie krijgen zij na een speciale opleiding onder verantwoordelijkheid van de korpschef van het betrokken regionale politiekorps.

De regeling verkeersregelaars 2009 kent drie soorten verkeersregelaars, te weten eenmalige evenementen verkeersregelaars; evenementenverkeersregelaar voor bepaalde tijd en de zogenaamde migrerende beroepsbeoefenaar.

Dat betekent:

Begeleiders van groepen fietsende kinderen zijn dus geen verkeersregelaar.